

Евро 2: стоит ли бояться?

После многочисленных отсрочек с введением, вызванных несогласованностью действий чиновников и неурегулированностью межведомственных вопросов, экологические нормы Евро 2 стали обязательны для России. Теперь в технических документах на автомобиль появилось такое понятие, как экологический класс, соответствие которого подтверждается сертификатом. Сертификаты же выдаются через сеть уполномоченных центров аккредитованных Ростехрегулированием. О проблемах, связанных с "Евро 2" рассказывает наш эксперт, **Верхбицкий Александр Александрович**, компании "БрянскИнтерТранс", которая является уполномоченным представителем ФГУП (НАМИ) по выдаче сертификатов "Евро 2" в Брянской области.



- Сертификат "Евро 2" вступил в силу 29 октября, но уже начались проблемы. Очереди на таможне, не подготовленность органов по выдаче сертификатов, очереди за получением сертификатов, убытки автопродавцов.

- Я думаю, что здесь надо расставить всё по своим местам и начать по порядку. Никто не будет возражать, что авто транспорт не соответствующий нормам Евро 2, просто отправляют нашу окружающую среду, и что никто не хочет, чтобы наши дети, мы с вами дышали таким воздухом. Именно поэтому 12 октября 2005 года Правительство Российской Федерации выпустило постановление № 609. А с 22 апреля 2006 года на основании постановления Правительства вступил в действие специальный технический регламент "о требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих веществ)". Хочу обратить внимание, что данная норма введена не с 29.10.06, а с 22.04.06. То

есть норма вводилась постепенно, что бы подготовить всех заинтересованных участников этого процесса. Поэтому я не соглашусь, что нововведение стало неожиданностью для участников авторынка. Данный регламент касается только всех вновь ввозимых на территорию нашей страны автомобилей. Автомобили, находящиеся в эксплуатации до введения техрегламента не попадают под его действие.

- То есть "Евро 2" коснётся только машин, которые будут проходить таможенное оформление?

- Да и то не всех. До недавнего времени таможенные органы руководствовались таблицей, доведённой до таможенных органов Ростехрегулированием. Правда она была спорной, но с 30.10.06 начала работать электронная база, разработанная Минпромэнерго, ФГУП "НАМИ" и Ростехрегулированием. Данная база опубликована на сайте ФТС России. В ней указаны все автомобили, которые уже прошли сертификацию на территории Российской Федера-

ции, и на основании этой базы таможенные органы будут проводить таможенные оформления.

- Значит, если аналог автотранспортного средства находится в этой базе, сертификат "Евро 2" для таможенного оформления не требуется?

- Да, но если невозможно определить экологический класс автомобиля, или если владелец оспаривает предполагаемый класс, ему необходимо обратиться в орган по сертификации или в их представительство для получения сертификата.

- Но ведь автовладельцы утверждают, что всё это приводит к огромным очередям на таможнях, увеличивается время таможенного оформления, появляются ненужные расходы. И вина в этом таможенные органы.

- Не соглашусь с этим мнением. Таможенные органы не выдают сертификат "Евро 2", а только выполняют контроль по ввозу автотранспортных средств. А при предоставлении сертификата установленного образца производят таможенное оформление. Сроки таможенного оформления не могут превышать сроков установленных таможенным законодательством.

- А по чьей тогда вине на таможне скапливаются автомобили, люди выстраиваются в очередь для получения сертификата, несут убытки?

- Как не прискорбно мне об этом говорить, но сами органы, аккредитованные Ростехрегулированием оказались не готовы к исполнению постановлений, регламентов и приказов. Получилось как всегда - приказ издан, а как его исполнять толком никто не знает. В настоящее время сами органы Ростехрегулирования не справляются с взятыми на себя обязательствами по выдаче сертификатов. Нет единого правила по выдаче сертификатов. Некоторые органы до сих пор выдают сертификаты

"Евро 2" на машины "Евро1" и даже на машины "Евро 0". В некоторых органах не хватает людей, чисто физически для работы с клиентами, по выдаче сертификатов. База, которой будут пользоваться таможенные органы, будет обновляться только раз в месяц.

Хочу сказать, что многие участники авторынка так же оказались не готовы, а как правило, сами игнорируют возможности упростить себе жизнь в получении сертификата "Евро 2", пытаются получить сертификат, когда их машины уже находятся на складе. Хотя сроки доставки у всех больше недели, а за это время можно заранее подготовить все документы для получения сертификата и получить его до окончания срока доставки. Ведь, получив сертификат заранее, все вышеперечисленные проблемы удалось бы избежать. Между тем, я думаю, что ситуация не настолько остра, чтобы называть её проблемной. Через непродолжительное время обстановка нормализуется. ФГУП "НАМИ" открыло ряд представительств в других регионах России, в том числе Брянске - ООО "БрянскИнтерТранс", где в кратчайшие сроки все заинтересованные как физические, так и юридические лица в течении трех дней могут без всяких очередей получить сертификат на любой тип автотранспортных средств, если только данный автотранспорт действительно соответствует стандарту "Евро 2". И желательно делать это заранее!!!

Более подробную информацию о "Евро 2" и связанных с ними вопросов таможенного оформления читайте в следующем номере **АиФ-Брянск** от 22.11.06



ФГУП "НАМИ"
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ
"ОСМТС-ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ"

Офис выдачи сертификатов
ул. Фокина, 2, офис 7
тел. 745-985